



Étrier de frein

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

< 1 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Perte de liquide de frein.
- Sons anormaux provenant de la roue lors d'un freinage ou de la conduite sur des revêtements en mauvais état.
- Le véhicule tire quand on freine ou quand on relâche la pédale de frein.
- Usure prématurée des plaquettes de frein due au glissement des pistons.

BRISE MYTHE

Le mythe : Lors du remplacement d'un étrier de frein, une purge par gravité est suffisante pour éliminer l'air du système hydraulique.

En finir avec le mythe : Une purge par air comprimé ou manuelle est nécessaire pour purger complètement l'air du système hydraulique. Une purge automatisée peut s'avérer nécessaire sur un véhicule équipé d'un ABS, en fonction de sa conception.motopropulseur.

CONSEILS

- Lors de l'installation du flexible/conduite de frein hydraulique, reportez-vous toujours aux spécifications de couple de serrage du fabricant d'origine. Ne serrez pas trop.
- L'utilisation répétée du levier de frein de stationnement sur des étriers de frein non posés avec un frein de stationnement intégral peut entraîner une panne.
- Il est recommandé de remplacer les étriers de frein par paires.
- Le système hydraulique, un maître-cylindre défectueux ou l'expansion des flexibles de frein peuvent être la cause de la perte d'efficacité de la pédale de frein. Des segments de frein de tambour arrière mal ajustés peuvent causer une pédale de frein basse.
- Une pédale de frein qui vibre peut indiquer qu'il y a une variation de l'épaisseur des rotors de freins ou une ovalisation latérale importante.
- Des freins bruyants peuvent être dus à une visserie mal posée, le fini inapproprié des rotors ou un problème de garniture de frein.
- Si la direction tire d'un côté lors du freinage, cela peut être causé par un flexible de frein plié ou endommagé, un étrier qui colle ou un composant usé de la suspension.
- Lors de l'installation d'un étrier avec un frein de stationnement intégral, utilisez l'outil de retrait du piston d'étrier pour éviter d'endommager le piston.
- Lors de la pose d'un étrier, la valve d'évacuation doit toujours être orientée vers le haut afin d'empêcher l'air d'être emprisonné.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi